



Kontrol af bil:

Motor og udstødningssystem:

Motoren må ikke støje eller ryge unødigt eller være tilsølet af olie. Motorrummet gennemgår du med din kørelærer, så du kommer til kende motoren på den bil, du skal til køreprøve i.

Kontrollér:

Servostyringsvæske (mellem min og max), bremsevæske (mellem min og max), kølevæske (mellem min og max), motorolie (mellem min og max) samt sprinklervæske nok til køreturen. Servostyringen kan være elektronisk.

Udstødningssystemet:

skal være tæt og sidde fast i bøjler og stropper. Den tjekkes ved at stoppe udstødningsgassen med en klud eller sko. Du skal nu høre om gassen slipper ud andre steder, end hvor det skal.

Bremser

Driftsbremser:

To kreds system. Hurtig, sikker og virksom. Driftsbremsen er den alm. bremse som betjenes med foden og som skal virke på alle hjul. Pedalen må ikke synke under vedvarende tryk og må ikke kunne trykkes helt i bund. Er denne udstyret med bremseforstærker skal denne tjekkes ved at slukke motoren og derefter pumpe pedalen 5 - 8 gange. Derefter trædes der på pedalen mens motoren startes, hvorved den så skal synke

Nødbremser:

Sikker og virksom. Betjenes med samme pedal som driftsbremsen og skal virke på mindst 2 hjul.

Parkeringsbremsen:

Skal virke på mindst 2 hjul og være mekanisk dvs. at der fra håndtaget og ud til bremsen, går et kabel eller en stang.

Bilens teknik Horn

Horn:

Skal have en klar og ensartet tone.

Bilens teknik:

bærende dele

Dæk, fælge og Hjullejre:

Skal være ubeskadiget og dækkene skal min have 1,6 mm slidbane i hovedmønstreret. Dæk kan være retningsbestemte og skal derfor monteres korrekt.

Støddæmper:

Der sidder en ved hvert hjul og sikre at hjulet altid har kontakt til vejen. Tjek dem ved at trykke ned på bilen over hvert hjul, bilen må derefter max gå op og ned 2 gange.



...fortsat fra forrige side

Styre systemet

Styretøj:

Der må ikke være ratslørr dvs. at rattet kan drejes uden at hjulene følger med. Tjek det ved at starte motoren og drej lidt fra side til side og se om hjulene følger med. Følger de ikke rattets bevægelser 100% er der ratslørr.

Servostyring:

Kan kontrolleres ved at dreje rattet let fra side til side uden, at møde nogen modstand.

Bilens teknik: Lygter

Lygterne:

Skal virke, være monteret korrekt rengjorte og ikke defekte. Et lygtepar skal have samme styrke og samme farve

Nærlýset:

Hvidt eller gulligt lys. Oplyse vejen min. 30 meter frem og have et fald på min. 1% dvs. at hver meter du går væk fra bilen vil det lyse 1 cm ned og må ikke blænde.

Fjernlyset:

Hvidt eller gulligt og oplyse vejen min. 100 meter frem.

Positionslys:

Hvidt eller gulligt og skal kunne ses fra en afstand på min. 300 meter.

Blinklys:

Gult/orange skal kunne ses i kraftig solskin.

Haveriblink:

Alle blinklys samtidigt.

Bremselys:

Tre bremselygter skal lyse rødt og væsentlig kraftigere end det alm. Baglys

Nummerpladelys:

Hvidt og minimum et. Skal lyse så kraftigt, at nummerpladen tydeligt kunne læses fra 20 meter.

Tågelýs for og bag:

Ingen lovkrav

Baglys:

Rødt og skal kunne ses fra en afstand på min. 300 meter

Reflekser bag på:

Skal være røde og må ikke være trekantet.